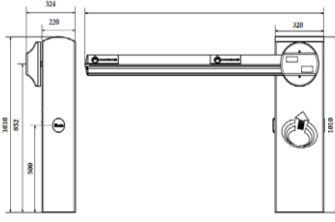


KOLLU
BARIYER

T4 KIRILAN KOLLU BARIYER PLUS



BARIYER



Özellikler

Kontrol/Çalışma Voltajı	: 220 V 50 Hz
Güç Tüketimi	: 24 V DC
Açılma Süresi	: 3 Saniye
Kol Uzunluğu	: 4 Metre
Koruma Derecesi	: IP 64
Yer Bağlantısı	: Özel yer bağlantısı kaidesiyle kolay ve basit montaj
Çalışma Sıcaklığı	: - 20° C - + 60° C
Boyutlar	: 324 x320x1010 mm
Ağırlık	: 40 kg
Aksesuarlar	: Montaj Aparatı , 4 mt Kol , Anti-Shock Rubber , Reflektif Etiket, Fotosel, Fotosel Ayağı , Uzaktan kumanda
Opsiyonel Aksesuarlar	: Kol Çatalı, Flaşör, Loop, Ral Kodu (Minimum 5 adet için), Buton, Isıtıcı & Fan Ünitesi

GÜNLÜK 1000 MANEVRA, ŞIK DİZAYN, UYGUNFİYAT, SAĞLAMMEKANİZMA, UZUN ÖMÜRLÜ, OTOYAK UYGULAMALARI, KOLAY KURULUM

T4 Kırılan Kollu Plus Bariyer, özellikle orta yoğunlukta araç trafiğine sahip olan tavanı alçak olan otoparklarda, araç giriş / çıkışlarını kontrol edebilmek için kullanılan uygun maliyetli üründür.

Uygulama: T4 Kırılan Kollu Plus Bariyer, araç giriş ve çıkışları kontrol edebilmek için özellikle orta yoğunlukta araç trafiğine sahip olan tavanı alçak olan kapalı otopark uygulamaları için kullanılan efektif maliyetli üründür.

Materyal : T4 Kırılan Kollu Plus Bariyer ana gövde standart olarak 3002 ral kodu ile elektrostatik boya ile boyalı olarak üretilmektedir. T4 Kırılan Kollu Plus Bariyer modelde ; montaj aparatı, 4 metre kol, uzaktan kumanda, antishock rubber, reflektif etiket, fotosel ve fotosel ayağı standart olarak bulunmaktadır. Opsiyonel olarak, flaşör, kol çatalı, loop, buton, ısıtıcı ve fan ünitesi ve 5 adet bariyer siparişinden sonra ral kodu seçeneği mevcuttur.

Genel Kullanım: T4 Kırılan Kollu Plus Bariyer, uzaktan kumanda, buton, kart okuyucu, bilgisayarlı otomasyon sistemleri gibi tüm geçiş kontrol sistemleri ile uyumlu olarak çalışır. Günlük 1000 defa açma/kapama kapasitesine sahip olan T4 Kırılan Kollu Plus Bariyer, elektrik kesildiğinde elle açılabilir. Kumanda, buton ünitesi, kart okuyucu vb geçiş kontrol ürününün kuru kontak çıkışından bariyer gelen aç komutu ile bariyer sistemi çalışır ve bariyer kolu açılır. Bu sırada, bariyer gövdesine monte edilen emniyet fotoseli, araç bariyer kolunun altından geçerken aracı algılar ve herhangi bir gecikmede, kolun aracın üzerine kapanmamasını sağlar. Araç bariyerden geçtikten sonra, otomatik kapanma süresine göre bariyer kolu otomatik olarak kapanır. Araç bariyerden geçerken, fotoselin herhangi bir şekilde görevini yapmaması durumunda, bariyer kolu aracın üzerine kapansa bile, bariyer kolu altındaki antishock rubber sayesinde, araç zarar görmeyecek ve altında araç olduğunu algılayarak, bariyer kolunu tekrar aracın geçmesi için açacaktır.

Güvenlik : Enkoderli sistemle güvenli geri alma yöntemine sahip kollu bariyerde, araç geçişinin olası gecikme durumunda bariyer kolunun kapanmaması için fotosel sistemi kullanılır. Diğer kullanılan yöntem ise loop sistemidir ve bariyerden önce kullanılan loop, araç loop üzerine geldiğinde, bariyere kontak vererek bariyeri açar.